

SILLINGER

une entreprise à part

Notre classe de 3^{ème}1 « option découverte professionnelle » nous permet tout au long de l'année d'entrevoir le monde du travail à travers des visites d'entreprises.

Ainsi, le 17 novembre 2009, nous avons visité l'entreprise Sillinger, une fabrique de bateaux pneumatiques, concurrente de Zodiac.

A première vue, une fabrique de bateaux dans une ville qui s'appelle MER semble banale. Mais quand on sait que l'océan le plus proche est à plus de 300km, alors on peut se dire que son implantation sur ce site est pour le moins curieuse.

Nous avons été chaleureusement accueillis par Mme DESTOUCHES, chef d'atelier dans l'entreprise. Ce qui nous a d'abord surpris, c'est l'absence de machines automatisées ; ici, presque tout se fait à la main, contrairement aux autres entreprises que nous avons déjà vues. C'est une entreprise artisanale avant tout.



L'atelier finition

Un travail de précision pour un produit haut de gamme

Notre guide, nous explique que l'entreprise est implantée à MER depuis 1978. Elle est l'une des premières de la ZI. Cette usine est le seul lieu de fabrication de la marque en France. Une fois terminés, 70% des bateaux partent pour l'étranger ; 30% sont destinés aux administrations françaises (douanes, armée...). 13680 bateaux ont été fabriqués en 2009.

L'entreprise est très attachée à la qualité de ses produits. Les bateaux sont pratiques et confortables. Un soin particulier

est apporté à la finition et à la mécanique. Dans ce souci de qualité, tout est fait à la main.

Placés côte à côte, plusieurs postes se succèdent : la coupe, le grattage, l'assemblage, la finition... Il faut compter 250h pour fabriquer un bateau moyen et le livrer.

Dans l'atelier, les femmes sont majoritaires car, selon Mme Destouches, elles sont naturellement plus minutieuses et précises.

Avec ces atouts, elles sont les garantes de qualité et de performance que recherche Sillinger pour se démarquer de ses concurrents.

Les élèves de 3^{ème}1 du collège Ronsard de Mer